





FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

direction générale
de l'Aviation civile

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	2	3	5	6	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	THRUST XL
CONSTRUCTEUR	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**néant**	Options prévues	**néant**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
110 kg	**180 kg**	**APCO**	**THRUST XL**
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Thrust & thrust HP	**Thrust & thrust HP**	**33,30 m ²**	**1000 daN**
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 02 Décembre 2011

Visa de l'autorité
Chef de programme
DSAC/NO/NAV

Direction Générale de la Sécurité de l'Aviation Civile

Thomas Iacono

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné.., certifie que l'ULM,

numéro de série :................................, vendu à :.................................,

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à .... le : ....
signature et cachet de l'entreprise